

Kempense Modelclub vzw.

Zetel: Processiestraat 12, 2450 Meerhout

Secretariaat: p/a Moenstraat 54, 2450 Meerhout(014/36.80.11)

Clubreglement.

1. Het terrein is enkel toegankelijk voor de aangesloten leden.
2. De normale vliegactiviteiten zijn op zaterdag, en op zon- en feestdagen.
3. Bij de modelvliegtuigactiviteiten is het de taak van elk KMC lid om toe te zien op de veiligheid van de toeschouwers, welke behoudens toelating achter de afsluiting dienen te blijven.
4. Een goedgekeurde geluidsdemper is verplicht.
Geluidsmetingen mogen door het bestuur worden uitgevoerd. Piloten met motoren welke de 75 db(A) gemeten op 7 meter afstand overschrijden, zullen door het bestuur worden gesanctioneerd met vliegverbod.
5. Op elk nieuw toestel kan door het bestuur een geluidsmeting worden gedaan. Het aantal toestellen in de lucht is beperkt zoals de wet voorziet.
6. Bij geluidsoverlast of klachten kan het bestuur de activiteiten onmiddellijk stopzetten.
7. Mededeling van, de juiste frequentie aan de medepiloten is verplichtend. Het frequentiebord met de respectievelijke frequentiespelden dient verplicht op het terrein aanwezig te zijn. Ieder piloot is verplicht zijn persoonlijke speld aan te brengen op het bord.
8. Bij het aangaan van het lidmaatschap wordt een vliegfrequenties opgelegd door het bestuur, deze dient ten alle tijden behouden te blijven en mag niet gewijzigd worden zonder toestemming van het bestuur.
9. Tijdens de activiteiten is het verboden te vliegen boven het publiek, de kantine, en de oostkant van het terrein.
10. De VML verzekering wordt verplichtend aangegaan bij de betaling van het lidgeld. Een extra familiale verzekering wordt ten zeerste aangeraden.
11. Het is niet mogelijk om een lidmaatschap aan te gaan zonder inschrijving bij de VML.
12. De piloten zullen hun toestellen zodanig doen evolueren zodat ze geen schade kunnen toebrengen aan toeschouwers en andere luchtvaartuigen
13. De piloten zullen tevens de nodige afstand van grote luchtvaartuigen behouden. Indien er gevaar ontstaat zullen zij onmiddellijk landen.
14. De modelvliegtuigen mogen niet hoger evolueren dan 120 meter.
15. Er mag niet worden gevlogen wanneer de horizontale zichtbaarheid minder is dan 200 m
16. Hooveren van heli's dient te gebeuren op de daarvoor voorziene hooverpiste.
17. Teneinde in regel te zijn met verzekeringen dienen de lidgelden betaald te zijn ten laatste 10 dagen na de Algemene vergadering. Een administratieve boete zal opgelegd worden wanneer er niet tijdig is betaald.
18. Leden van andere clubs mogen enkel op het KMC terrein vliegen na akkoord van een der bestuursleden. Gastvliegers dienen een aanvraag te doen aan het bestuur via mail of telefoon. Het bestuur bevestigt de goedkeuring via mail of brief, zonder deze goedkeuring mag er niet gevlogen worden.
19. Max. 3 gastvliegers per lid mogen er uitgenodigd worden op een jaar
20. Een piloot dient steeds zijn badge bij te hebben en moet zichtbaar opgespeld zijn (op zender of kleding)
21. Ieder lid is mede verantwoordelijk voor het zuiver houden van terrein en clubhuis.
22. Bij alle clubactiviteiten, zoals wedstrijden, of werkzaamheden aan het terrein of het clubhuis, wordt de volle medewerking van de clubleden verwacht.
23. De sleutels van het clubhuis zijn enkel en alleen beschikbaar bij de bestuursleden. Er mogen onder geen enkel beding sleutels worden bijgemaakt door de clubleden.
24. Door het aangaan van het lidmaatschap verbindt elk clublid zich, om de reglementen en de statuten van de club na te leven.

25. Mits een geldige reden heeft het bestuur het recht om leden niet te aanvaarden of te schorsen voor bepaalde of onbepaalde duur.
26. Clubleden welke de veiligheid niet respecteren kunnen tevens door het bestuur worden geschorst of ontslagen.
27. De beheerraad is niet verantwoordelijk voor ongevallen of schade welke in clubverband of tijdens manifestaties zouden gebeuren. Bij botsingen in de lucht of op de grond draagt niemand de verantwoordelijkheid dit wil zeggen dat ieder zijn kosten draagt.
28. De piloot welke de vliegfrequentie van vliegende modellen stoort kan verantwoordelijk worden gesteld voor de eventueel ontstane schade.
29. **De gebruikte radiobesturing dient conform te zijn volgens de Belgische wetgeving.**
30. Onervaren of leerling piloten dienen steeds de hulp in te roepen van ervaren piloten.
31. De piloten dienen tijdens het vliegen plaats te nemen tegen de afsluiting.
32. Het clubhuis is enkel open op zondag en feestdagen tussen 13 u en 18 u. De bediening gebeurt door de leden zelf. Het bestuur rekent op de eerlijkheid van ieder lid bij de betaling van de consumpties. De betaling gebeurt door een systeem van bonnetjes te verkrijgen bij het bestuur.

Het bestuur.

- Het bestuur is gemachtigd het clubreglement aan te passen volgens de noodwendigheden.
- De bestuurders blijven verantwoordelijk voor hun taak tot is voorzien in hun eventuele vervanging.
- Vervanging van bestuursleden gebeurt enkel in de algemene jaarvergadering dit volgens de statuten van de vzw Kempense Modelclub. Op de algemene vergadering kan de voorzitter rechtstreeks gekozen worden mits de voorwaarde dat hij minstens 3 jaar bestuurslid is.
- Financiële verrichtingen bij banken dienen steeds door twee bestuursleden te gebeuren.

- De voorzitter is de verantwoordelijke van de vereniging. Bij gelijkheid van stemmen in de algemene vergadering neemt hij de eindbeslissing. Bij afwezigheid van de voorzitter wordt zijn taak waargenomen door de ondervoorzitter
- De secretaris is verantwoordelijk voor de volledige administratieve afwikkeling van de club, hij zal tevens zorgen voor de notulen van de vergaderingen, en de verspreiding ervan.
- De penningmeester is verantwoordelijk voor de financiële zaken van de club. Hij zal alle verrichtingen nauwkeurig bijhouden, en zich op de jaarvergadering verantwoorden ten opzichte van de clubleden.
- De sportcommissaris is verantwoordelijk voor de organisatie van alle sportmanifestaties en draagt mede verantwoordelijkheid voor de veiligheid.
- Het bestuur kan ten allen tijde een terreinverantwoordelijke aanduiden.

23 december 2007